



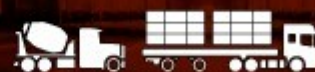
# L317

## APLICACIÓN

MIXTO Y SEVERO

## CONFIGURACIÓN

TRACCIÓN



## MATRIZ DE APLICACIÓN



Neumático radial desarrollado para uso en ejes de tracción de camiones en rutas no pavimentadas de corta y media distancia. Un desempeño excelente para trabajos fuera de carretera.

### CARACTERÍSTICAS

- 1 BANDA DE RODAMIENTO CON BLOQUES ROBUSTOS Y SURCOS EXTRA PROFUNDOS QUE PROPORCIONAN UNA TRACCIÓN EXCELENTE EN LAS CONDICIONES MÁS ADVERSAS.
- ✓ COMPUESTOS ESPECIALES EN LA BANDA DE RODAMIENTO QUE PROPORCIONAN UNA MEJOR ABSORCIÓN DE IMPACTOS Y UNA GRAN CAPACIDAD DE RECONSTRUCCIÓN.
- ✓ CINTURONES ESTABILIZADORES BIPARTIDOS QUE PROPORCIONAN MAYOR FLEXIBILIDAD Y DURABILIDAD A LA CARCAZA, Y UNA MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS.
- ✓ CONSTRUCCIÓN ESPECIAL QUE PROMUEVE UNA MAYOR DISPERSIÓN DEL CALOR ALARGANDO LA VIDA ÚTIL.

### MEDIDAS

MEDIDA	IC / IV	NÚMERO DE TELAS	ANCHO DE LLANTA / ARO (PULG)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	CAPACIDAD DE CARGA EJES SIMPLES (KG)	CAPACIDAD DE CARGA EJE DUAL (KG)	PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA (PSI)	PROF. DE ESTRÍAS (MM)
11R22.5	146/143J	16	8,25	1078	272	6000	10900	120	25,0
12R22.5	152/148G	16	9,00	1109	292	6700	12300	120	25,0
12.00R24	158/155F	18	8,50	1254	319	8500	15500	120	31,5