HIMOINSA
A YANMAR COMPANY

HFW-400 T5

GAMA INDUSTRIAL
Powered by FPT_IVECO

SERVICIO		PRP	ESP
POTENCIA	kVA	400	440
POTENCIA	kW	320	352
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.500	
TENSIÓN ESTÁNDAR	V	400/230	
TENSIONES DISPONIBLES	V	230/132 · 230 V (t)	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8	

GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001

Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de Emisión de Gases y Partículas contaminantes. (modificada por 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):
Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):
Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Continuos Power (COP): Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas constantes por un número ilimitado de horas al año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Cumple con un impacto de carga tipo G2 según la norma ISO 8528-5:2018

HIMOINSA HEADQUARTERS:
Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:
ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

Filiales:
PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS | PANAMÁ | REPÚBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA

INSONORIZADO ESTÁNDAR

- G1
- REFRIGERADOS POR AGUA
- TRIFÁSICOS
- 50 HZ
- STAGE 3A
- DIÉSEL

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Las características técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

Las ilustraciones e imágenes son orientativas y podrían no coincidir en su totalidad con el producto.

Diseño industrial bajo patente.

Especificaciones de Motor | 1.500 r.p.m.

Potencia Nominal (COP)	kW	269,6
Potencia Nominal (PRP)	kW	342,6
Potencia Nominal (ESP)	kW	377,6
Fabricante		FPT_IVECO
Modelo		C13TE2F
Tipo de Motor		Diesel 4 tiempos
Tipo de Inyección		Directa
Tipo aspiración		Turboalimentado y post-enfriado
Clindros, número y disposición		6-L
Diámetro x Carrera	mm	135 x 150
Cilindrada total	L	12,88
Sistema de refrigeración		Líquido (agua + 50% glicol)
Especificaciones del aceite motor		ACEA E3 - E5
Relación de compresión		16,5:1

Consumo combustible ESP	l/h	97,4
Consumo combustible 100 % PRP	l/h	92,9
Consumo combustible 80 % PRP	l/h	81
Consumo combustible 50 % PRP	l/h	53
Consumo máximo de aceite a plena carga		0,2 % del consumo de combustible
Capacidad total de aceite (incluido tubos, filtros)	L	35
Cantidad total de líquido refrigerante	L	67
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Aire	Tipo	Seco

- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 24V
- Filtro decantador (nivel no visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Sensor de nivel agua radiador
- Bulbos de ATA
- Bulbos de BPA
- Regulación electrónica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles

Especificaciones Alternador | MECC ALTE

Fabricante		MECC ALTE
Modelo		ECO40 1S/4 B
Polos	Nº	4
Tipo de conexión (estándar)		Estrella - Serie
Tipo de acoplamiento		S-1 14"
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H

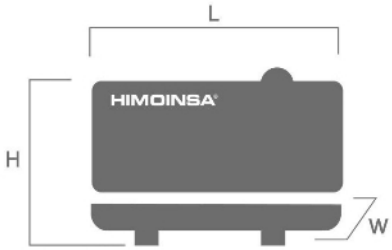
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)

- Autoexcitado y autorregulado
- 4 polos
- Regulación AVR
- Protección IP23
- Aislamiento clase H
- Monopalier
- Acoplamiento mediante discos flexibles

Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail:info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Gran Capacidad
Largo (L)	mm	4.100	4.100
Alto (H)	mm	2.200	2.600
Ancho (W)	mm	1.600	1.600
Volumen de embalaje máximo	m³	14,43	17,06
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	4376	5011
Capacidad del depósito	L	597	1660
Autonomía	Horas	7	20
		Depósito de acero	Depósito de acero



PRESIÓN SONORA

Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	68 ± 2,4

DATOS DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	ºC	520
Máxima contrapresión aceptable	kPa	5
Diámetro exterior salida escape	mm	140
Calor Evacuado por el escape	KCal/Kwh	591

CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m³/h	1770
Caudal de aire ventilador motor	m³/s	9,1
Caudal aire ventilador alternador	m³/s	0,9

SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	kW	5,5
Potencia de arranque	CV	7,48
Batería recomendada	Ah	185 x 2
Tensión Auxiliar	Vcc	24

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible		Diésel
Depósito combustible	L	597
Otras capacidades de depósito de combustible	L	1.660

Versión Insonoro

- Chasis Acero
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible
- Aforador de nivel de combustible
- Pulsador parada de emergencia
- Carrocería fabricada con chapa de alta calidad
- Alta resistencia mecánica
- Bajo nivel de emisiones sonoras
- Insonorización a base de lana de roca volcánica de alta densidad
- Acabado superficial a base de polvo de poliéster epoxídico
- Total acceso a manteniemientos (agua, aceite y filtros sin desmontar capot)
- Gancho de izado reforzado para elevación con grúa
- Chasis estanco (hace función de doble pared retención líquidos)
- Tapón drenaje depósito
- Tapón drenaje chasis
- Chasis predispuesto para instalación de kit móvil
- Silencioso residencial de acero de -35db(A)
- Kit de extracción de aceite del cárter
- Versatilidad para el montaje de chasis de gran capacidad con depósito metálico
- Protección IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vías para suministro externo de combustible (disponible con conexiones de 1/2" y de 3/8") (Opcional).
- Bomba de trasiego de combustible (Opcional).

2021-NOV.-09 07:51

FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

		CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Lecturas de grupo	Tensión entre fases	•	•	•	•
	Tensión entre fase y neutro	•	•	•	•
	Intensidades	•	•	•	•
	Frecuencia	•	•	•	•
	Potencia aparente (kVA)	•	•	•	•
	Potencia activa (kW)	•	•	•	•
	Potencia reactiva (kVAr)	•	•	•	•
	Factor de Potencia	•	•	•	•
Lecturas de red	Tensión entre fases		•	•	•
	Tensión entre fase y neutro		•	•	•
	Intensidades		•	•	•
	Frecuencia		•	•	•
	Potencia aparente		•		
	Potencia activa		•		
	Potencia reactiva		•		
	Factor de Potencia		•		
Lecturas de motor	Temperatura de refrigerante	•	•		•
	Presión de aceite	•	•		•
	Nivel de combustible (%)	•	•		•
	Tensión de batería	•	•		•
	R.P.M.	•	•		•
	Tensión alternador de carga de batería	•	•		•
Protecciones de motor	Alta temperatura de agua	•	•		•
	Alta temperatura de agua por sensor	•	•		•
	Baja temperatura de motor por sensor	•	•		•
	Baja presión de aceite	•	•		•
	Baja presión de aceite por sensor	•	•		•
	Bajo nivel de agua	•	•		•
	Parada inesperada	•	•		•
	Reserva de combustible	•	•		•
	Reserva de combustible por sensor	•	•		•
	Fallo de parada	•	•		•
	Fallo de tensión de batería	•	•		•
	Fallo alternador carga batería	•	•		•
	Sobrevelocidad	•	•		•
	Subfrecuencia	•	•		•
	Fallo de arranque	•	•		•
	Parada de emergencia	•	•	•	•

• Estandar (o) Opcional

2021-NOV.-09 07:51

		CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Protecciones de alternador	Alta frecuencia	●	●	●	●
	Baja frecuencia	●	●	●	●
	Alta tensión	●	●	●	●
	Baja tensión	●	●	●	●
	Cortocircuito	●	●		●
	Asimetría entre fases	●	●	●	●
	Secuencia incorrecta de fases	●	●	●	●
	Potencia Inversa_Inverse	●	●		●
	Sobrecarga	●	●		●
	Caída de señal de grupo	●	●	●	●
Contadores	Cuenta horas total	●	●	●	●
	Cuenta horas parcial	●	●	●	●
	Kilowatímetro	●	●	●	●
	Contador de arranques válidos	●	●	●	●
	Contador de arranques fallidos	●	●	●	●
	Mantenimiento	●	●	●	●
Comunicaciones	RS232	ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	RS485	ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Modbus IP	ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Modbus	ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	CCLAN	ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Software para PC	ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Módem analógico	ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Módem GSM/GPRS	ⓞ	ⓞ	ⓞ	ⓞ
	Pantalla remota	ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Teleseñal	ⓞ (8 + 4)	ⓞ (8 + 4)		ⓞ (8 + 4)
	J1939	ⓞ	ⓞ		ⓞ
Prestaciones	Histórico de alarmas	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)
	Arranque externo	●	●	●	●
	Inhibición de arranque	●	●	●	●
	Arranque por fallo de red		●	●	●
	Arranque por normativa EJP	●	●		●
	Control de pre-calentamiento de motor	●	●		●
	Activación de contactor de grupo	●	●	●	●
	Activación de contactor de Red y Grupo		●	●	●
	Control del trasiego de combustible	●	●		●
	Control de temperatura de motor	●	●		●
	Marcha forzada de grupo	●	●		●
	Alarmas libres programables	●	●		●
	Función de arranque de grupo en modo test	●	●	●	●
	Salidas libres programables	●	●		●
	Multiligüe	●	●	●	●
	Reloj programador	●	●	●	●
Aplicaciones especiales	Localización GPS	ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Sincronismo	ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Sincronismo con la red	ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Eliminación del segundo	ⓞ	ⓞ		ⓞ
	RAM7	ⓞ	ⓞ		ⓞ
	Panel repetitivo	ⓞ	ⓞ		ⓞ

● Estandar ⓞ Opcional

ISO 9001
Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail:info@himoinsa.com | www.himoinsa.com
HIMOINSA A YANMAR COMPANY

CUADROS DE CONTROL

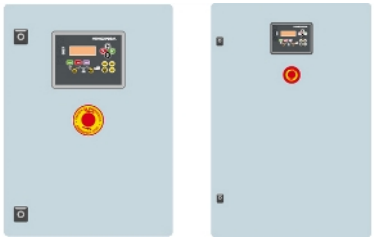
M5

Cuadro control manual Auto-Start digital y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje) y diferencial con CEM7.

Central digital CEM7

AS5

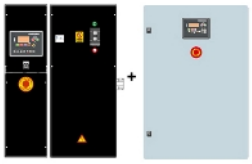
Cuadro automático SIN conmutación y SIN control de red con central CEM7. (*) Opción AS5 con central CEA7. Cuadro automático SIN conmutación y CON control de red.



CC2

Armario de Conmutación Himoinsa CON visualización.

Central digital CEC7



AS5 + CC2

Cuadro automático CON conmutación y CON control de red. La visualización estará en el grupo y en el armario.

Central digital CEM7+CEC7

AC5

Cuadro automático por fallo de red. Armario en pared CON conmutación y protección magnetotérmica (según tensión y voltaje).

Central digital CEA7

Sistema Eléctrico

- Cuadro eléctrico de control y potencia, con aparatos de medida y central de control (según necesidad y configuración)
- Protección magnetotérmica tetrapolar
- Desconectador de batería/s
- Protección diferencial regulable (tiempo y sensibilidad) de serie en M5 y AS5 con protección magnetotérmica
- Cargador de batería (incluido en grupos con cuadro de versión automática)
- Resistencia de caldeo (de serie en grupos con cuadro de versión automática)
- Alternador de carga de baterías con toma de tierra
- Batería/s de arranque instaladas (incluye/n cables y soporte)
- Instalación eléctrica de toma de tierra, con conexión prevista para pica de tierra (pica no suministrada)

2021-NOV.-09 07:51

Ctra. Murcia - San Javier, km. 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail:info@himoinsa.com | www.himoinsa.com